คู่มือสำหรับประชาชน : การพิจารณาอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ
หน่วยงานที่ให้บริการ :เทศบาลตำบลปากน้ำอำเภอเมืองระนองจังหวัดระนองกระทรวงมหาดไทย

หลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข (ถ้ามี) ในการยื่นคำขอ และในการพิจารณาอนุญาต

1. อาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำลำแม่น้ำที่จะอนุญาตให้ปลูกสร้างได้

1.1 ต้องมีลักษณะที่ถึงอนุญาตได้ตามกฎกระทรวงฉบับที่ 63 (พ.ศ. 2537) ได้แก่

- ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 20 ตันกรอส
- โป๊ะเทียบเรือและสะพานปรับระดับ
- สะพานข้ามคลอง
- คานเรือ

1.2 ต้องไม่อยู่ในเขตที่กรมเจ้าท่าประกาศห้ามปลูกสร้าง

2. การอนุญาตให้ใช้พื้นที่ล่วงล้ำลำแม่น้ำ

2.1 ให้กระทำได้เท่าที่จำเป็นและสมควรเฉพาะตามวัตถุประสงค์ในการใช้อาคารเพื่อมิให้มีการสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำยื่นเข้าไปในทางน้ำมากเกินความจำเป็นในการออกแบบอาคารจึงควรพิจารณาขุดลอกที่ตื้นออกตามสมควรและเป็นไปได้

2.2 ต้องได้รับการรองรับเป็นหนังสือจากทางจังหวัดว่าสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำที่ขออนุญาตไม่เป็นอุปสรรคต่อแผนพัฒนาจังหวัดผังเมืองและการรักษาสภาพแวดล้อมของจังหวัดเพื่อปฏิบัติให้สอดคล้องกับนโยบายของจังหวัดเกี่ยวกับการอนุรักษ์ธรรมชาติสิ่งแวดล้อมประวัติศาสตร์ภูมิทัศน์และความเป็นระเบียบเรียบร้อยของพื้นที่

2.3 ต้องไม่เป็นการขัดต่อกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคารหรือกฎหมายว่าด้วยการผังเมือง

3. ลักษณะหรือสภาพของสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ

3.1 ต้องไม่เป็นอันตรายต่อการเดินเรือโดยพิจารณาถึงสภาพต่างๆของทางน้ำและบริเวณใกล้เคียงเกี่ยวกับขนาดกว้างความโค้งความลึกของน้ำลักษณะเกี่ยวกับขนาดความกว้างความโค้งความลึกของน้ำลักษณะของร่องน้ำระยะห่างของขอบร่องระดับน้ำขึ้นสูงสุดและน้ำลงต่ำสุดความลาดชันของของฝั่งหรือชายตลิ่งที่กลับลำเรือที่จอดเรืออื่นๆความหนาแน่นของการจราจรทางน้ำแนวโน้มของเรือที่อาจมีเพิ่มขึ้นในอนาคตความสามารถในการบังคับเรือระยะห่างที่เรือจะสวนกันได้โดยปลอดภัยประกอบตามหลักวิชาการเดินเรือเพื่อมิให้เกิดปัญหาอุปสรรคหรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ

3.2 ต้องไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมตามสภาพธรรมชาติและการเปลี่ยนแปลงตามธรรมชาติตามสภาพอุทกศาสตร์ของชายฝั่งหรือแนวตลิ่งไม่ทำให้ทางน้ำเปลี่ยนแปลงไปจนก่อให้เกิดผลกระทบต่อตลิ่งร่องน้ำระดับน้ำขึ้น–น้ำลงความเร็วทิศทางกระแสน้ำทิศทางของคลื่นขบวนการเคลื่อนตัวของตะกอนดินและทรายการเปลี่ยนแปลงในรูปแบบของการกัดเซาะหรือการตกตะกอนรวมทั้งไม่ก่อให้เกิดผลกระทบบริเวณข้างเคียงและไม่ทำให้ทางน้ำแคบลง

ลักษณะของสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำที่พึงอนุญาตได้

1. ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 20 ตันกรอส

วัตถุประสงค์การใช้สำหรับเป็นท่าเทียบผูกจอดเรือขนาดไม่เกิน 20 ตันกรอสเพื่อรับส่งคนและ/หรือสิ่งของโดยให้ระบุวัตถุประสงค์การใช้เป็นท่าเทียบเรือสาธารณะหรือใช้ขนส่งสินค้าหรือผู้โดยสารหรือมีวัตถุประสงค์อื่น (เพื่อประโยชน์ในการเรียกเก็บค่าตอบแทนตามกฎกระทรวงฉบับที่ 64)

ข้อพิจารณาด้านการใช้พื้นที่ล่วงล้ำลำแม่น้ำ

การออกแบบท่าเทียบเรือให้ส่วนที่ยื่นออกจากขอบตลิ่ง / ฝั่งน้อยที่สุดท่าที่จำเป็นโดยจะต้องพิจารณาขุดลอกที่ตื้นออกตามความสะดวกและความเป็นไปได้เพื่อมิให้ท่าเทียบเรือยื่นออกมามากเกินความจำเป็นและมีความลึกของน้ำหน้าท่าขณะน้ำลงต่ำสุดเพียงพอให้เรือเข้าเทียบท่าโดยปลอดภัย

ปลายสุดของท่าเทียบเรือต้องไม่เกินแนวลึกหน้าท่าเมื่อน้ำลงต่ำสุดลึกกว่าอัตราเกินน้ำลึกสูงสุดขอเรือที่เข้าเทียบท่าตามความจำเป็นโดยคำนึงถึงขนาดเรือและลักษณะภูมิประเทศแต่ทั้งนี้ต้องไม่เกิน 1 ใน 5 ของความกว้างของแม่น้ำ / ลำคลองโดยคำนึงถึงร่องน้ำทางเดินเรือและพื้นที่จอดเรือและพื้นที่กลับลำเรือ

ต้องสร้างตามแนวเขตที่ดินที่ผู้ขออนุญาตมีกรรมสิทธ์หรือสิทธิครอบครองเป็นแนวตรงยื่นจากฝั่งโดย

ขอบท่าเทียบเรือต้องมีระยะห่างจากแนวเขตที่ดินข้างเคียงไม่น้อยกว่า 1 เมตร

ต้องไม่ยื่นล้ำกว่าแนวท่าเทียบเรือข้างเคียงที่สร้างอยู่ก่อนแล้วจนเป็นเหตุให้เกิดความไม่สะดวกแก่การนำเรือเข้า– ออกเทียบท่าข้างเคียงกันนั้น

ต้องไม่ยื่นเอนเอียงออกรุกล้ำหน้าแนวเขตที่ดินหรือหน้าอาคารผู้อื่นหรือหน้าท่าของผู้อื่น

เรือที่เทียบท่าต้องไม่รุกล้ำหน้าแนวเขตที่ดินหรือหน้าอาคารหรือหน้าท่าของผู้อื่น

ให้พิจารณาขนาดความยาวของท่าเทียบเรือให้เหมาะสมกับเรือขนาดไม่เกิน 20 ตันกรอสจำนวน 1 ลำที่ใช้สำหรับเทียบท่ารับส่งคนละ/หรือสิ่งของ

ขนาดท่าเทียบเรือให้มีความกว้างไม่เกิน 3.50 เมตรและสะพานเชื่อมระหว่างฝั่งกับท่าเทียบเรือให้มีความกว้างไม่เกิน 2.50 เมตรโดยไม่ใช้พื้นที่ท่าเทียบเรือสำหรับกองเก็บสิ่งของหรือจอดยานพาหนะหรือทำกิจกรรมอื่นที่ไม่เกี่ยวข้องกับวัตถุประสงค์ของท่าเทียบเรือเพื่อป้องกันมิให้ใช้ที่สาธารณะเกินความจำเป็น

1.1.6กรณีท่าเรืออยู่มนเขตโครงการพัฒนาการขนส่งทางน้ำที่กำหนดแนวร่องน้ำหรือมีแผนการขุดลอกไว้ชัดเจนปลายสุดของท่าเทียบเรือต้องมีระยะห่างจากขอบร่องน้ำลึกไม่น้อยกว่า 2 เท่าของความกว้างเฉลี่ยของเรือที่เข้าเทียบท่า

1.1.7 กรณีท่าเรือยังไม่ได้กำหนดแนวร่องน้ำให้ยึดถือขอบร่องน้ำธรรมชาติเป็นหลัก

1.1.8 ท่าเทียบเรือในทะเลที่ผ่านชายหาดต้องไม่ปิดกั้นการที่ประชาชนจะใช้สอยหรือเดินทางผ่านชายหาด

1.2 ข้อพิจารณาด้านลักษณะหรือสภาพของสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ

1.2.1 ท่าเทียบเรือต้องมีโครงสร้างแข็งแรงความแข็งแรงพื้นท่าเทียบเรือสามารถรับน้ำหนักได้เท่าใดท่าเทียบจะต้องแข็งแรงพอในการรับแรงกระแทรกของเรือทีเข้าเทียบโดยปกติท่าเทียบเรือต้องมีพุกผูกเรือและอุปกรณ์กันเรือกระทบท่าที่

เหมาะสม

1.2.2 ต้องมีโครงสร้างที่ไม่ทำให้ทิศทางการไหลของน้ำเปลี่ยนแปลงมีช่องโปร่งระหว่างเสาไม่น้อยกว่า 3 เมตร

1.2.3 บริเวณที่จะก่อสร้างท่าเทียบเรือเมื่อเรือเทียบท่าแล้วต้องไม่บดบังทัศนวิสัยในการเดินเรือซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตรายแก่เรือที่แล่นผ่านไปมา

1.2.4 พื้นท่าเทียบเรือในแม่น้ำลำคลองบึงอ่างเก็บน้ำทะเลสาบอันเป็นทางสัญจรของประชาชนหรือที่ประชาชนใช้ประโยชน์ร่วมกันต้องไม่มีลักษณะเป็นแผ่นคอนกรีตปิดทึบตลอดให้มีช่องว่างเพื่อให้แสงแดดส่องผ่านถึงพื้นน้ำใต้ท่าได้และไม่มีสิ่งก่อสร้างอื่นใดบนพื้นท่าเทียบเรือนอกจากสิ่งก่อสร้างที่จำเป็นอันเป็นส่วนประกอบของท่าเรือนั้น

1.2.5 มีมาตรการและอุปกรณ์ประจำท่าในด้านการรักษาความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกในการนำเรือเข้า– ออกท่าเทียบเรือ

1.2.6 ท่าเทียบเรือต้องไม่ก่อให้ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเช่นการพิจารณาจาก

- ชนิดของสินค้าที่ขนถ่าย
- วิธีการขนถ่าย
- การป้องกันมิให้สินค้ารั่วไหลหกหล่นลงสู่แหล่งน้ำ
- มาตรการควบคุมป้องกันแก้ไขเมื่อเกิดการรั่วไหลหกหล่นลงสู่แหล่งน้ำ
- การเกิดฝุ่นฟุ้งกระจายหรือเสียงรบกวนขณะขนถ่ายสินค้า
- ผู้รับผิดชอบควบคุมในการขนถ่ายสินค้า
- การทำความสะอาดหน้าท่าเทียบเรือ

1.2.7 ให้กำหนดเงื่อนไขด้านการป้องกันมลพิษทั้งติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามความเหมาะสมกับสภาพท้องถิ่นนั้นๆ

2. โป๊ะเทียบเรือและสะพานปรับระดับ

วัตถุประสงค์การใช้เป็นที่เทียบเรือสำหรับคนขึ้น–ลงเรือในแม่น้ำลำคลองบึงอ่างเก็บน้ำทะเลสาบและทะเลในน่านน้ำไทย

2.1 ข้อพิจารณาด้านการใช้พื้นที่ล่วงล้ำลำแม่น้ำ

2.1.1 การออกแบบโป๊ะเทียบเรือให้มีความยาวยื่นออกจากฝั่งให้น้อยสุดเท่าที่จำเป็นโดยจะต้องพิจารณาขุดลอกที่ตื้นออกตามสมควรและความเป็นไปได้เพื่อมิให้โป๊ะเทียบเรือยื่นออกมามาก

2.1.2 ปลายสุดของโป๊ะเทียบเรือต้องไม่เกินแนวน้ำลึกเมื่อน้ำลงต่ำสุดลึกกว่าอัตรากินน้ำลึกเต็มที่ของเรือที่เข้าเทียบท่าตามความจำเป็นโดยคำนึงถึงขนาดเรือและลักษณะภูมิประเทศแต่ทั้งนี้ต้องไม่เกิน 1 ใน 5 ของความกว้างของทางน้ำโดยคำนึงถึงร่องน้ำทางเดินเรือและพื้นที่จอดเรือและพื้นที่กลับลำเรือ

2.1.3 ต้องสร้างตามแนวที่ดินที่ผู้ขออนุญาตมีกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครองเป็นแนวตรงยื่นจากฝั่งขอบโป๊ะเทียบเรือต้องมีระยะหางจากแนวเขตที่ดินข้างเคียงไม่น้อยกว่า1 เมตรและต้องไม่ยื่นล้ำกว่าแนวสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำข้างเคียงที่ได้รับอนุญาตอยู่ก่อนแล้วจนเป็นสาเหตุให้เกิดความไม่สะดวกแก่การนำเรือเข้า– ออกในบริเวณข้างเคียงกันนั้นต้องไม่ยื่นเอนเอียงออกรุกล้ำหน้าแนวเขตที่ดินหรือหน้าอาคารผู้อื่นเรือที่เทียบท่าต้องไม่ล้ำไปกว่าหน้าแนวเขตที่ดินหรือหน้าอาคารหรือหน้า

ท่าของผู้อื่น

2.1.4 ให้พิจารณาขนาดของโป๊ะเทียบเรือให้เหมาะสมสำหรับใช้ประโยชน์ในการเทียบเรือขนส่งคนโดยสารโดยใช้พื้นที่โป๊ะเทียบเรือสำหรับกองเก็บสินค้าหรือทำกิจกรรมอื่นที่ไม่เกี่ยวข้องกับวัตถุประสงค์ของโป๊ะเทียบเรือเพื่อป้องกันมิให้ใช้สำหรับสาธารณะเกินความจำเป็น

2.1.5 กรณีโป๊ะเทียบเรืออยู่ในเขตโครงการพัฒนาการขนส่งทางน้ำที่กำหนดแนวร่องน้ำหรือมีแผนการขุดลอกไว้ชัดเจน กำหนดให้ปลายสุดของโป๊ะเทียบเรือต้องมีระยะห่างจากขอบร่องน้ำลึกไม่น้อยกว่า 12 เท่าของความกว้างเฉลี่ยของเรือที่เข้าเทียบท่า

2.1.6 กรณียังไม่ได้กำหนดแนวร่องน้ำให้ยึดถือขอบร่องน้ำธรรมชาติเป็นหลัก

2.2 ข้อพิจารณาด้านลักษณะหรือสภาพของสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ

2.2.1 สะพานปรับระดับต้องมีความแข็งแรงทนทานและมีความปลอดภัยมีขนาดที่เหมาะสมกับโป๊ะเทียบเรือมีราวกันตกที่แข็งแรงทั้งสองด้านและความลาดชันของสะพานต้องไม่มากกว่า 1 : 2 เมื่อน้ำลงต่ำสุด

2.2.2 โป๊ะเทียบเรือต้องมีโครงสร้างที่แข็งแรงทนทานเพียงพอในการรับแรงกระแทกของเรือที่เข้าเทียบโดยปกติรวมถึงคลื่นที่เกิดจากเรือและมีความปลอดภัยมีความสมดุลตั้งตรงและการทรงตัวที่ดีมีกำลังลอยตัวเพียงพอเมื่อรับน้ำหนักบรรทุกสูงสุดแล้วพื้นของโป๊ะเทียบเรือต้องอยู่สูงจากระดับน้ำไม่น้อยกว่า 40 เซนติเมตร (เส้นแนวน้ำบรรทุก) และมีราวกันตกที่แข็งแรงทุกด้านยกเว้นด้านที่เรือเทียบและส่วนที่ต่อกับสะพานปรับระดับพื้นโป๊ะเทียบเรือต้องจัดทำให้มีลักษณะป้องกันการลื่นและต้องไม่มีสิ่งกีดขวางทางเดิน

2.2.3 โป๊ะเทียบเรือต้องมีเสาปักและอุปกรณ์ยึดโป๊ะกับเสาที่แข็งแรงเพื่อมิให้ตัวโป๊ะเลื่อนไปมาโดยคำนึงถึงกระแสน้ำและน้ำหนักของเรือที่ผูกจอด

2.2.4 ภายในตัวโป๊ะเทียบเรือต้องแบ่งกั้นผนังผนึกกั้นน้ำเป็นห้องๆอย่างน้อย 3 ห้องเฉลี่ยต่อความยาวและมีชองเปิด (Man Hole) สำหรับตรวจสอบการรั่วซึมทุกห้องพร้อมทั้งตัวโต๊ะต้องแสดงเส้นแนวน้ำบรรทุก (Load Line) รอบตัวโป๊ะ

2.2.5 ตัวโป๊ะเทียบเรือต้องมีขนาดที่สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของการใช้งานโดยคำนวณจากจำนวนผู้โดยสาร 1.20 คนต่อพื้นที่บนโป๊ะเทียบเรือไม่น้อยกว่า 1 ตารางเมตรและต้องมีป้ายแสดงความสามารถรับน้ำหนักบรรทุกมีข้อความว่า“รับน้ำหนักสูงวุด... คน”

2.2.6 ตัวโป๊ะด้านที่ใช้เทียบเรือต้องติดตั้งอุปกรณ์กันเรือกระทบโป๊ะเทียบเรือมีพุกผูกเรือที่แข็งแรงสำหรับผูกเรือหัว-ท้าย

2.2.7 บนโป๊ะเทียบเรือต้องมีพวงชูชีพพร้อมใช้งานได้ทันทีติดตั้งไว้ในแต่ละมุมของโป๊ะเทียบเรือ

2.2.8 กรณีเป็นโป๊ะเทียบเรือสาธารณะควรจัดให้มีทางขึ้นหรือลงโป๊ะเทียบเรือแยกออกจากกันและให้มีเครื่องกั้นสำหรับคนโดยสารเมื่อเห็นว่าจะมีจำนวนมากเกินไป

2.2.9 การพิจารณาโป๊ะเทียบเรือต้องคำนึงถึงสภาพการจราจรทางน้ำสภาพแวดล้อมทั้งปัจจุบันและที่จะมีการพัฒนาในอนาคตด้วย

3. สะพานข้ามคลอง

วัตถุประสงค์การใช้เป็นทางเชื่อมระหว่างที่ดินหรือทางสาธารณะริมฝั่งคลอง

3.1 ข้อพิจารณาด้านลักษณะหรือสภาพของสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ

3.1.1 ต้องมีโครงสร้างที่ไม่ทำให้ทิศทางการไหลของน้ำเปลี่ยนแปลงและไม่ก่อให้เกิดความเสียหายแก่พื้นทีบริเวณใกล้เคียง

3.1.2 ความสูงของสะพานจากระดับน้ำสูงสุดถึงระดับใต้คานหรือท้องสะพานแล้วแต่ว่าส่วนใดจะต่ำสุดต้องเพียงพอให้เรือที่มีขนาดใหญ่ที่สุดที่สามารถใช้ร่องน้ำที่เป็นอยู่ในสภาพปัจจุบันตลอดแนวโน้มของการขยายและปรับปรุงร่องน้ำทางเดินเรือในอนาคตแล่นผ่านได้กรณีคลองที่ไม่มีการเดินเรือให้ความสูงของช่องลอดสะพานจากระดับน้ำสูงสุดไม่น้อยกว่า 1.0 เมตร

3.1.3 ความกว้างของช่องลอดสะพานต้องเพียงพอให้เรือที่มีขนาดใหญ่ที่สุดสามารถใช้ร่องน้ำที่เป็นอยู่ในสภาพปัจจุบันตลอดจนแนวโน้มของการขยายและปรับปรุงร่องน้ำทางเรือเดินในอนาคตสามารถแล่นผ่านกันได้โดยปลอดภัยกรณีคลองที่ไม่มีการเดินเรือเสาตอม่อต้องอยู่ในแนวฝั่งหรือชิดฝั่งให้มากที่สุด

3.1.4 ต้องไม่เป็นเหตุให้เกิดกีดขวางการมองเห็นในการเดินเรือหรือเป็นที่น่ากลัวอันตรายแก่เรือที่ผ่านไปมา

4. คานเรือ

วัตถุประสงค์การใช้งานสำหรับเป็นทางชักลากเรือเพื่อนำขึ้นมาเก็บหรือบำรุงรักษาซ่อมแซมเรือ

4.1 ข้อพิจารณาด้านการใช้พื้นที่ล่วงล้ำลำน้ำ

4.1.1 การออกแบบคานเรือให้ส่วนที่ยื่นออกจากขอบตลิ่ง/ฝั่งให้น้อยที่สุดเท่าที่จำเป็นโดยจะต้องพิจารณาขุดลอกพื้นที่ดินให้ได้ความลึกตามสมควรเพื่อมิให้คานเรือยื่นออกมามากเกินความจำเป็นและมีความลึกของน้ำหน้าท่าขณะน้ำลงต่ำสุดเพียงพอให้เรือขึ้นคานโดยปลอดภัย

4.1.2 แนวรางรองรับเรือต้องยาวยื่นจากฝั่งเพียงพอที่จะชักลากเรือขนาดใหญ่ที่สุดที่คานเรือนั้นจะสามารถรับซ่อมทำได้ในเวลานั้นลงต่ำสุด

4.1.3 ต้องสร้างตามแนวเขตที่ดินที่ผู้ขออนุญาตมีกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครองเป็นแนวตรงยื่นจากฝั่งโดย

- คานเรือต้องมีระยะห่างจากแนวเขตที่ดินข้างเคียงไม่น้อยกว่า 1 เมตร
- ต้องไม่ยื่นล้ำกว่าแนวสิ่งล่วงล้ำลำน้ำข้างเคียงที่สร้างอยู่ก่อนแล้วจนเป็นเหตุให้เกิดความไม่สะดวกแก่การนำเรือเข้า-ออกในบริเวณข้างเคียง
- ต้องไม่ยื่นเอนเอียงออกรุกล้ำหน้าแนวเขตที่ดินหรือหน้าอาคารผู้อื่นหรือหน้าท่าของผู้อื่น

4.2 ข้อพิจารณาด้านลักษณะหรือสภาพของสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ

4.2.1 ทำเลที่จะสร้างคานเรือสำหรับนำเรือขึ้น– ลงนั้นต้องเป็นตำบลที่เรือผ่านไปมาสามารถมองเห็นการนำเรือขึ้นหรือลงจากคานเรือได้ในระยะที่พอเพียงแก่การหลบหลีกเพื่อมิให้มีเหตุอันตรายเกิดขึ้น

4.2.2 มีมาตรการและอุปกรณ์ในด้านการรักษาความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกในการนำเรือขึ้น-ลงจากคานเรือรวมถึงความปลอดภัยในการเดินเรือ

42.3 คานเรือต้องไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเช่นการพิจารณา

- ประเภทกิจกรรมการใช้คานเรือ
- การป้องกันมิให้วัสดุสิ่งปฏิกูลหรือสิ่งอื่นใดหกหล่นลงสู่แหล่งน้ำ

- มาตรการควบคุมป้องกันแก้ไขเมื่อเกิดการรั่วไหลหกหล่นของวัสดุสิ่งปฏิกูลหรือสิ่งอื่นใดลงสู่แหล่งน้ำ
- การเกิดฝุ่นฟุ้งกระจายหรือเสียงรบกวนขณะประกอบกิจกรรมคานเรือ
- ผู้รับผิดชอบควบคุมในการดำเนินกิจการคานเรือ
- การรักษาความสะอาดบริเวณคานเรือ

4.2.4 ให้กำหนดเงื่อนไขด้านการป้องกันมลพิษทั้งติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามความเหมาะสมกับสภาพท้องถิ่นนั้นๆ

ช่องทางการให้บริการ

สถานที่ให้บริการ (*หมายเหตุ*: (*กองช่าง*)) *สำนักงานเทศบาลตำบลปากน้ำ เลขที่* 171 *หมู่* 1 *ตำบลปากน้ำ อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง* 85000 *โทรศัพท์* 077-816302 *ต่อ* 16 */ติดต่อด้วยตนเองณหน่วยงาน*	***ระยะเวลาเปิดให้บริการ*** *เปิดให้บริการวันจันทร์ถึงวันศุกร์ (ยกเว้นวันหยุดที่ทางราชการกำหนด) ตั้งแต่เวลา* 08:30 - 16:30 *น.* (*มีพักเที่ยง*)

ขั้นตอน ระยะเวลา และส่วนงานที่รับผิดชอบ
ระยะเวลาในการดำเนินการรวม :21 **วัน**

ลำดับ	ขั้นตอน	ระยะเวลา	ส่วนที่รับผิดชอบ
1)	**การตรวจสอบเอกสาร** ตรวจสอบว่าผู้มาขออนุญาตยื่นคำขอพร้อมหลักฐานและการเอาเอกสารครบถ้วนและถูกต้อง (*หมายเหตุ*: (*นับแต่วันที่ได้รับคำขออนุญาต*))	3 วัน	-
2)	**การตรวจสอบเอกสาร** กรณีที่เห็นว่าสิ่งล่วงล้ำลำน้ำที่ขออนุญาตปลูกสร้างเป็นกรณีที่ไม่อาจอนุญาตได้ให้แจ้งผู้อนุญาตทราบ (*หมายเหตุ*: (*นับแต่วันที่ได้รับคำขออนุญาต*))	3 วัน	-
3)	**การพิจารณา** ตรวจพิจารณาและออกใบอนุญาต (*หมายเหตุ*: (*นับแต่วันที่ได้รับหลักฐานและเอกสารครบถ้วนและถูกต้องจากผู้ขออนุญาต*))	15 วัน	-

รายการเอกสาร หลักฐานประกอบ

ลำดับ	ชื่อเอกสาร จำนวน และรายละเอียดเพิ่มเติม (ถ้ามี)	หน่วยงานภาครัฐผู้ออกเอกสาร
1)	**บัตรประจำตัวประชาชน** **ฉบับจริง**1ฉบับ **สำเนา**1ฉบับ **หมายเหตุ**-	กรมการปกครอง
2)	**สำเนาทะเบียนบ้าน** **ฉบับจริง**1ฉบับ **สำเนา**1ฉบับ **หมายเหตุ**-	กรมการปกครอง
3)	**หนังสือรับรองนิติบุคคล** **ฉบับจริง**1ฉบับ **สำเนา**1ฉบับ **หมายเหตุ**-	-
4)	**แบบแปลนแสดงรายละเอียดของอาคารหรือสิ่งอื่นใดที่ขออนุญาตปลูกสร้างล่วงล้ำลำน้ำต้องมีผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมสาขาวิศวกรรมโยธาตามกฎหมายว่าด้วยวิชาชีพวิศวกรรมเป็นผู้รับรอง** **ฉบับจริง**1ฉบับ **สำเนา**0ฉบับ **หมายเหตุ**-	-
5)	**แผนผังแสดงบริเวณที่ขออนุญาตและบริเวณใกล้เคียง** **ฉบับจริง**1ฉบับ **สำเนา**0ฉบับ **หมายเหตุ**-	-
6)	**หนังสือของจังหวัดที่อาคารหรือสิ่งอื่นใดที่ขออนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำตั้งอยู่รับรอง** **ฉบับจริง**1ฉบับ **สำเนา**0ฉบับ **หมายเหตุ**-	-
7)	**รายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ** **ฉบับจริง**1ฉบับ **สำเนา**0ฉบับ **หมายเหตุ**-	-

ค่าธรรมเนียม

ลำดับ	รายละเอียดค่าธรรมเนียม	ค่าธรรมเนียม (บาท / ร้อยละ)
1)	**การตรวจสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ** (*หมายเหตุ*: -)	**ค่าธรรมเนียม** 50 บาท
2)	**การตรวจพิจารณาท่าเทียบเรือสำหรับเรือขนาดไม่เกิน 20 ตันกรอส** (*หมายเหตุ*: -)	**ค่าธรรมเนียม** 200 บาท
3)	**ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ** (*หมายเหตุ*: -)	**ค่าธรรมเนียม** 100 บาท
4)	**ใบอนุญาตให้สร้างท่าเทียบเรือ** (*หมายเหตุ*: -)	**ค่าธรรมเนียม** 100 บาท

ช่องทางการร้องเรียน แนะนำบริการ

ลำดับ	ช่องทางการร้องเรียน / แนะนำบริการ
1)	สำนักงานเทศบาลตำบลปากน้ำ เลขที่ 171 หมู่ 1 ตำบลปากน้ำ อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง 85000 (*หมายเหตุ*: (*โทรศัพท์* 077-816302))
2)	ศูนย์บริการประชาชนสำนักปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี (*หมายเหตุ*: (*เลขที่* 1 *ถ.พิษณุโลกเขตดุสิตกทม.* 10300 / *สายด่วน* 1111 / www.1111.go.th / *ตู้ปณ.*1111 *เลขที่* 1 *ถ.พิษณุโลกเขตดุสิตกทม.* 10300))

แบบฟอร์ม ตัวอย่างและคู่มือการกรอก

ลำดับ	ชื่อแบบฟอร์ม
ไม่มีแบบฟอร์ม ตัวอย่าง และคู่มือการกรอก	

หมายเหตุ

-

ข้อมูลสำหรับเจ้าหน้าที่

ชื่อกระบวนงาน:(ใส่ชื่อกระบวนงาน)
หน่วยงานกลางเจ้าของกระบวนงาน:(ชื่อหน่วยงานผู้รับผิดชอบ ในส่วนของกระบวนงาน) (Division, Department, Ministry)
ประเภทของงานบริการ:(ใส่ชื่อประเภทงานบริการ)
หมวดหมู่ของงานบริการ: (ใส่ชื่อประเภทงานบริการ)
กฎหมายที่ให้อำนาจการอนุญาต หรือที่เกี่ยวข้อง:(ใส่ชื่อก.ม.ที่ให้อำนาจการอนุญาต)
ระดับผลกระทบ:(ใส่ระดับผลกระทบ)
พื้นที่ให้บริการ:(ใส่พื้นที่ให้บริการ)
กฎหมายข้อบังคับ/ข้อตกลงที่กำหนดระยะเวลา:(ใส่กฎหมายที่กำหนดระยะเวลา)
ระยะเวลาที่กำหนดตามกฎหมาย / ข้อกำหนด ฯลฯ: (ใส่ระยะเวลาตามที่กฎหมายกำหนด)

ข้อมูลสถิติของกระบวนงาน:

จำนวนเฉลี่ยต่อเดือน
จำนวนคำขอที่มากที่สุด
จำนวนคำขอที่น้อยที่สุด

ชื่ออ้างอิงของคู่มือประชาชน:

เอกสารฉบับนี้ดาวน์โหลดจากเว็บไซต์ระบบสารสนเทศศูนย์กลางข้อมูลคู่มือสำหรับประชาชน
Backend.info.go.th
วันที่เผยแพร่คู่มือ: -